

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE GMINNEJ**

*ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS
PRZEBUDOWY ULICY ORZECHOWEJ WE WSI RYBIE GM. RASZYN OD KM 0+000,00
DO KM 0+422,30.*

Opracował
Marcin Płużyński



Spis zawartości:

1. Opis techniczny:

- 1.1 Cel i zakres projektu organizacji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Lokalizacja i geometria przebiegu drogi
- 1.4 Projekt organizacji ruchu
- 1.5 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

2. Część rysunkowa

- Rys. 1 Szkic orientacyjny
- Rys. 2 Czasowa organizacja ruchu – etap I
- Rys. 3 Czasowa organizacja ruchu – etap II
- Rys. 4 Czasowa organizacja ruchu – etap III
- Rys. 5 Czasowa organizacja ruchu – etap IV
- Rys. 6 Czasowa organizacja ruchu – etap V
- Rys. 7 Czasowa organizacja ruchu – etap VI
- Rys. 8 Czasowa organizacja ruchu – etap VII
- Rys. 9 Czasowa organizacja ruchu – etap VIII

1. Opis techniczny

1.1 Cel i zakres projektu organizacji

Projekt dotyczy organizacji ruchu na czas przebudowy ulicy Orzechowej we wsi Rybie gm. Raszyn.

1.2 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

1. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru
2. Ustawa prawo o ruchu drogowym
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.
4. Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.3 Lokalizacja i geometria przebiegu drogi.

Ulica Orzechowa jest drogą gminną. Ulica posiada przekrój jednojezdniowy. Długość zamierzenia budowlanego wynosi 422,30m. Początek ulicy Orzechowej jest na krawędzi ulicy Na Skraju a koniec na granicy w miejscu skrzyżowania z ulicą Olszową a koniec w miejscu skrzyżowania z ulicą Na skraju. W rejonie planowanej przebudowy ulicy Orzechowej posiada jezdnię o szerokości około 5,5m. Jezdnia bitumiczna spękana i odkształcona. Prawostronny chodnik o szerokości 2,0m. lewostronne pobocze gruntowe o szerokości 1,00m. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy zmienny. Istniejące uzbrojenie w pasie drogowym: kanalizacja sanitarna, sieci teletechniczne, wodociągowe i gazowe, sieć energetyczna podziemna i napowietrzna. Zabudowa obustronna, niska indywidualna i usługowa. Istniejący ruch na drodze to dojazd do posesji. Natężeniu ruchu jest małe.

1.4 Projekt organizacji ruchu

Projekt czasowej organizacji ruchu określa zakres ograniczenia w ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót związanych z przebudową ulicy Orzechowej w Raszynie. Roboty związane z przebudową ulicy Orzechowej prowadzone będą w ośmiu etapach przy częściowym zajęciu jezdni.

Etap I:

Projekt przewiduje częściowe lewostronne zajęcie jezdni na odcinku około 200m za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, na odcinku od ulicy Na Skraju do skrzyżowania z ulicą Olszową. Miejsca robót oznakowano zaporami U-20a, U-20b oraz U-3d oraz projektowanymi znakami pionowymi: ostrzegawczymi, informacyjnymi, zakazu i nakazu zgodnie z rysunkiem Czasowej organizacji ruchu (P-COR-02). Szerokość wyгородzenia pasa ruchu wykonawca uzależni od potrzeb technologicznych lecz zapewni minimalną szerokość pasa ruchu 2.5m oraz w czasie wzmożonego natężenia ruchu zastosuje ręczne kierowanie ruchem drogowym. Wykonawca zapewni bezpieczny przejazd mieszkańcom oraz służbom ratowniczym przez odcinek robót.

Etap II:

Projekt przewiduje częściowe prawostronne zajęcie jezdni na odcinku około 200m za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, na odcinku od ulicy Na Skraju do skrzyżowania z ulicą Olszową. Miejsca robót oznakowano zaporami U-20a, U-20b oraz U-3d oraz projektowanymi znakami pionowymi: ostrzegawczymi, informacyjnymi, zakazu i nakazu zgodnie z rysunkiem Czasowej organizacji ruchu (P-COR-03). Szerokość wyгородzenia pasa ruchu wykonawca uzależni od potrzeb technologicznych lecz zapewni minimalną szerokość pasa ruchu 2.5m oraz w czasie wzmożonego natężenia ruchu zastosuje ręczne kierowanie ruchem drogowym. Wykonawca zapewni bezpieczny przejazd mieszkańcom oraz służbom ratowniczym przez odcinek robót.

Etap III:

Projekt przewiduje częściowe lewostronne zajęcie jezdni na odcinku około 130m za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, na odcinku od ulicy Olszowej do skrzyżowania z ulicą Krzywą. Miejsca robót oznakowano zaporami U-20a, U-20b oraz U-3d oraz projektowanymi znakami pionowymi: ostrzegawczymi, informacyjnymi, zakazu i nakazu zgodnie z rysunkiem Czasowej organizacji ruchu (P-COR-04). Szerokość wyгородzenia pasa ruchu wykonawca uzależni od potrzeb technologicznych lecz zapewni minimalną szerokość pasa ruchu 2.5m oraz w czasie wzmożonego natężenia ruchu zastosuje ręczne kierowanie ruchem drogowym. Wykonawca zapewni bezpieczny przejazd mieszkańcom oraz służbom ratowniczym przez odcinek robót.

Etap IV:

Projekt przewiduje częściowe prawostronne zajęcie jezdni na odcinku około 130m za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, na odcinku od ulicy Olszowej do skrzyżowania z ulicą Krzywą. Miejsca robót oznakowano zaporami U-20a, U-20b oraz U-3d oraz projektowanymi znakami pionowymi: ostrzegawczymi, informacyjnymi, zakazu i nakazu zgodnie z rysunkiem Czasowej organizacji ruchu (P-COR-05). Szerokość wygrozdzenia pasa ruchu wykonawca uzależni od potrzeb technologicznych lecz zapewni minimalną szerokość pasa ruchu 2.5m oraz w czasie wzmożonego natężenia ruchu zastosuje ręczne kierowanie ruchem drogowym. Wykonawca zapewni bezpieczny przejazd mieszkańcom oraz służbom ratowniczym przez odcinek robót.

Etap V:

Projekt przewiduje częściowe prawostronne zajęcie jezdni na odcinku około 35m za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, wzdłuż ulicy Krzywej. Miejsca robót oznakowano zaporami U-20a, U-20b oraz U-3d oraz projektowanymi znakami pionowymi: ostrzegawczymi i zakazu zgodnie z rysunkiem Czasowej organizacji ruchu (P-COR-06). Szerokość wygrozdzenia pasa ruchu wykonawca uzależni od potrzeb technologicznych lecz zapewni minimalną szerokość pasa ruchu 2.5m oraz w czasie wzmożonego natężenia ruchu zastosuje ręczne kierowanie ruchem drogowym. Wykonawca zapewni bezpieczny przejazd mieszkańcom oraz służbom ratowniczym przez odcinek robót.

Etap VI:

Projekt przewiduje częściowe lewostronne zajęcie jezdni na odcinku około 25m za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, wzdłuż ulicy Krzywej do skrzyżowania z ulicą Cisową oraz Graniczną. Miejsca robót oznakowano zaporami U-20a, U-20b oraz U-3d oraz projektowanymi znakami pionowymi: ostrzegawczymi i zakazu zgodnie z rysunkiem Czasowej organizacji ruchu (P-COR-07). Szerokość wygrozdzenia pasa ruchu wykonawca uzależni od potrzeb technologicznych lecz zapewni minimalną szerokość pasa ruchu 2.5m oraz w czasie wzmożonego natężenia ruchu zastosuje ręczne kierowanie ruchem drogowym. Wykonawca zapewni bezpieczny przejazd mieszkańcom oraz służbom ratowniczym przez odcinek robót.

Etap VII:

Projekt przewiduje częściowe lewostronne zajęcie jezdni na odcinku około 83m za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, od skrzyżowania z ulicą Krzywą do ulicy Mokrej. Miejsca robót oznakowano zaporami U-20a, U-20b oraz U-3d oraz projektowanymi znakami pionowymi: ostrzegawczymi, informacyjnymi, zakazu i nakazu zgodnie z rysunkiem Czasowej organizacji ruchu (P-COR-08). Szerokość wygrozdzenia pasa ruchu wykonawca uzależni od potrzeb technologicznych lecz

zapewni minimalną szerokość pasa ruchu 2.5m oraz w czasie wzmożonego natężenia ruchu zastosuje ręczne kierowanie ruchem drogowym. Wykonawca zapewni bezpieczny przejazd mieszkańcom oraz służbom ratowniczym przez odcinek robót.

Etap VIII:

Projekt przewiduje częściowe prawostronne zajęcie jezdni na odcinku około 83m za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, od skrzyżowania z ulicą Krzywą do ulicy Mokrej. Miejsca robót oznakowano zaporami U-20a, U-20b oraz U-3d oraz projektowanymi znakami pionowymi: ostrzegawczymi, informacyjnymi, zakazu i nakazu zgodnie z rysunkiem Czasowej organizacji ruchu (P-COR-09). Szerokość wygrozdzenia pasa ruchu wykonawca uzależni od potrzeb technologicznych lecz zapewni minimalną szerokość pasa ruchu 2.5m oraz w czasie wzmożonego natężenia ruchu zastosuje ręczne kierowanie ruchem drogowym. Wykonawca zapewni bezpieczny przejazd mieszkańcom oraz służbom ratowniczym przez odcinek robót.

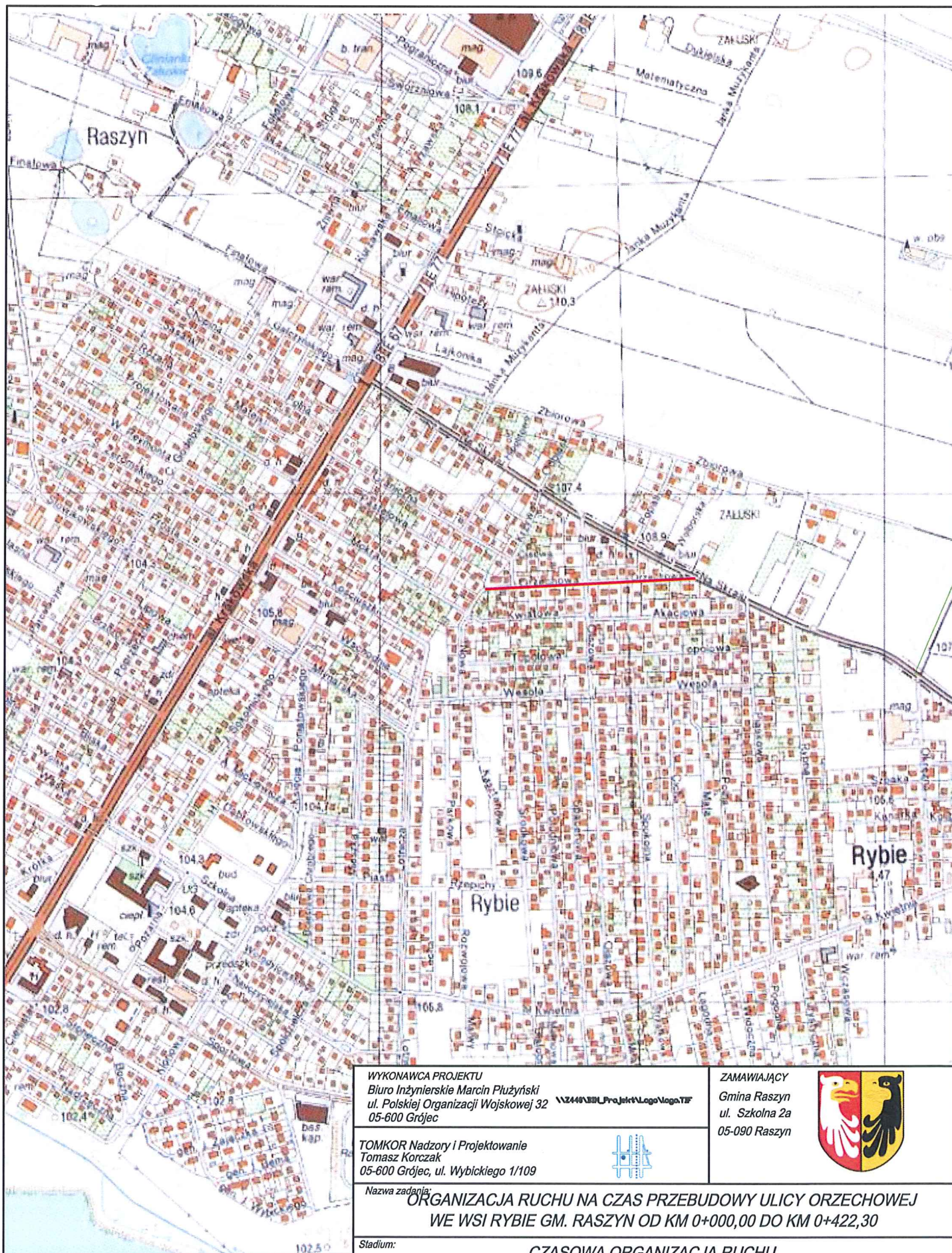
Do oznakowania robót należy zastosować znaki pionowe średnie z folią odblaskową typ 2. Pracownicy powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego lub żółtego. W trakcie wykonywania prac należy dbać o czystość znaków, należy stan oznakowania kontrolować na bieżąco.

Wygrozdzenie i zabezpieczenie miejsca robót oraz ustawienie wszystkich istniejących i projektowanych znaków pionowych i poziomych zostało pokazane na rysunkach czasowej organizacji ruchu (P-COR-02, P-COR-03, P-COR-04, P-COR-05, P-COR-06, P-COR-07, P-COR-08, P-COR-09). Zapory drogowe zastosowane do wygrozdzenia powinny mieć lico wykonane z folii odblaskowej, a przy ograniczonej widoczności i od zmroku do świtu należy je wyposażać w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze koloru żółtego. Lampy ostrzegawcze należy stosować w przypadku braku oświetlenia ulicznego. Głębokie wykopy należy zabezpieczyć wygrozdeniami a ścianki wykopów powinny być zabezpieczone przed osunięciem.

Wykonawca zobowiązany jest poinformować mieszkańców na 7 dni przed przystąpieniem do prac o terminie ich rozpoczęcia oraz sposobie ich prowadzenia, zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom w trakcie prowadzonych prac oraz być przygotowanym w nagłych wypadkach do przerwania prac i zapewnienia przejazdu służbą ratowniczym.

Wykonawca zobowiązany jest w miarę możliwości na bieżąco informować o rozpoczęciu robót, które w znacznym stopniu mogłyby utrudnić życie mieszkańcom tj. brak dojazdu do posesji, przerwy w dostawach mediów związane z kolizjami ujawnionymi na etapie prowadzonych prac itp





WYKONAWCA PROJEKTU
Biuro Inżynierskie Marcin Płużyński
ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 32
05-600 Grójec

TOMKOR Nadzory i Projektowanie
Tomasz Korczak
05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109



ZAMAWIAJĄCY
Gmina Raszyn
ul. Szkolna 2a
05-090 Raszyn



Nazwa zadania:

**ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY ORZECHOWEJ
WE WSI RYBIE GM. RASZYN OD KM 0+000,00 DO KM 0+422,30**

Stadium:

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa rysunku:

SZKIC ORIENTACYJNY

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	Data:	Nr rys:
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0403/OWOD/11		08-2016	P-COR-01
				Skala:	
				1:10000	

TEREN INWESTYCJI -